

DUNAGURI városi gurulás 2020.

(Új útvonal részletes leírás)

Sok területet bejártam a városban az elmúlt időszakban (is) görkorival, hogy keressek olyan új útvonalat Budapesten, mely jól korizható, kezdő és középhasadó városozók számára sem jelent nagyobb kihívást. Tavaly kettő olyan közkedvelt útvonalunk volt, amelyen sokszor gurultunk, kisebb-nagyobb változtatásokkal.

A térképen PIROS vonal mutatja a 18 km-es "nagy körünket", ezt a nyomvonalat használtuk legtöbbször. Amikor sok kezdő városozónk volt, akkor a SÁRGA vonallal jelölt 14 km-es "kis kört" preferáltuk.

Az idei szezonra sikerült egy újabb útvonalat találni, a térképen KÉK színnel van feltüntetve és 25 km hosszú.

Ezen a nyomvonalon több rész használhatatlan volt az elmúlt években, de most már befoltozták, felújították sok helyen, szinte végig jó járda és kerékpárút lett kialakítva. Persze a szokásos "pesti" akadályok azért jelen vannak, a hosszanti és keresztirányú repedések, csatornafedők, kisebb aszfalt bucik és gyűrődések, villamossínek, több helyen térköves burkolat, stb. de nem vészes mennyiségben és olyanok, amelyeket egy tapasztalatlanabb városi görüst sem lepnek meg.

A járdák zömében elég szélesek, így többen is kényelmesen elférnek akár egymás mellett is. Van néhány kisebb és egy nagyobb lejtős rész, amikre figyelni kell, de szerintem úgy 95%-ban teljesen elfogadható görkoris szempontból.

A térképen bejelöltem kis piros nyilakkal és számokkal 9 olyan helyet, amelyeknél kezdő göriseknek jobban kell figyelni, ezeket részletezem alább:

1. HŐS UTCAI KERESZTEZŐDÉS. Itt át kell menni a villamos síneken, de elég hosszú a zöld jelzés, nagyobb csapat is átfér. A kerékpárutat amúgy csak később, a Ciprus utcánál terelik át a Hungária krt. másik oldalára, de ott olyan a jelzőlámpa beállítása, hogy nem egyszerre kapja a gyalogos forgalom a zöld jelzést az út két oldalán, ezért csak félútig tud átkelni egyszerre néhány ember.

2. KÖBÁNYAI ÚTI KERESZTEZŐDÉS AZ ELŐTTE LÉVŐ VASÚTI HÍD ALATTI LEJTŐS RÉSSZEL. A híd előtt vannak villamossínek, amin át kell menni és ezután egy jól belátható, enyhén jobbra ívelő lejtőn kell legurulni a híd alá. Nem vészes, fékezni sem kell, mert ha jön is szembe gyalogos, vagy kerékpáros, el lehet fénni egymás mellett. A megnövekedett sebességet az emelkedő szakasz el is apasztja, még hajtani is kell felfelé keveset. A Kőbányai úti kereszteződésben szintén villamos sínen átkelés jön.

3. ÜLLŐI ÚTI KERESZTEZŐDÉS. Ez csak annyiból említésre méltó, hogy a kerékpárutat a szemből jobbra kis ívben kanyarodó autós forgalom keresztezi és néha torlódnak a kocsik, így át kell olykor két autó között gurulni.

4. VILLAMOS SÍNEK, mert újra átvezetik a kerékpárutat az úttesten, de a zöld jelzés elég hosszú.

5. LÁGYMÁNYOSI HÍD. Felfelé azért az elejénél muszáj meghajtani, de azután csak kisebb mértékben emelkedik az út, nem olyan fárasztó feljutni. A budai oldalon lefelé jobbos kanyar, na erre azért figyelni kell! Nekem itt mindig 40km/h körüli a sebességem a végén, de természetesen kellően lassan is le lehet ereszkedni. Szerencsére itt dupla széles a kerékpárút, jól belátható a kanyar, így kis szlalomozással kényelmesen le lehet gurulni. A végénél vissza lehet kanyarodni a híd alá, ergo van kifutási lehetőség, nem szükséges durván lefékezni, ha mégis felgyorsulna valaki. Azért van egy-két keresztborda a útban, - ami megütheti nagy sebességnél kissé a görít, erre számítani kell - de kezelhető.

6. SZABADSÁG HÍD, BUDAI HÍDFŐ. Újra a szokásos villamos síneken átkelés. Ezután egy kb. 5km hosszú útszakasz jön, amely több helyen nagyon jó minőségű és lehet csapatni rajta rendesen.

7. GÖRZENÁL. Itt át kell tipegni a HÉV síneken, ami annyiból érdekes, hogy elég szűk a hely, plusz terelőkorlátokkal tarkított és valamilyen tapadós gumi is van a sínek mellett, amin nem nagyon gurul a göri, szóval jobb átlépkedni. Itt muszáj átkelni, mert ha tovább mennénk a Duna parton, akkor egy felüljáróra kell fellepcsőzni, ami még hagyján, de lefelé vagy újra lépcső, vagy egy meredek lejtő van, ami ugyan feeling-es lefelé, csak nincs a végén túl sok hely a kereszteződésig, így baromi nagyot kell fékezni a végén, ergo nem egy kerékkímélő rész.

8. ÁRPÁD HÍD BUDAI HÍDFŐ. Lépcsőn lehet csak feljutni, 34db, három részletben, Van korlát akinek szükséges és elég szélesek is a lépcsők, így nem fárasztó egyáltalán.

9. ÁRPÁD HÍDI LEJTŐ, jobbra kis ívben kanyarodó autóforgalommal keresztezve. Ezt már jól ismerjük, itt figyelni kell, mert az autósok zöme nem ezt teszi és rongyol lefelé ezerral, aztán vagy megáll a gyalogátkelőhely előtt, vagy nem. Szóval nagyjából ennyi az új útvonal, nem akartam ennél részletesebben kiemelni a dolgokat. Ne riasszon el senkit, hogy elolvasva bonyolultabbnak tűnik az eddigiéknél, mert nem így van és nagyon jó végiggurulni rajta. A szokásos, nem túl csapatós tempóban, pár pihenővel olyan 2 óra alatt kényelmesen teljesíthető. A közvilágítás is megfelelő egy-két rész kivételével, ezért sötétedés után is használható. Bónusz, hogy a kedvenc Rétesboltunk is vár már bennünket a finomságaival. :-)

Azért természetesen az első városi gurulást nem ezen az új szakaszon fogjuk kezdeni, előbb kicsit visszarázódunk a bevált útvonalainkon, aztán majd beiktatjuk ezt is később. Remélem, minél többen sportoltok velünk az idei szezonban is.

Üdv: Rolling Bear.

